



# Resolución Sub. Gerencial

Nº 0249-2018-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional – Arequipa;

## VISTOS:

- 1.- El Acta de Control N° 000219-GRA-GRTC-SGTT, de registro N° 35057-2018, de fecha 20 de abril del 2018, levantada en contra la empresa **CORPORACION TURISTICO JESUS DE NAZARET S.C.R.L.**, en adelante el administrado, por infracción al Reglamento Nacional de Administración de Transportes, aprobada por D.S. N° 017-2009-MTC, habiéndose intervenido al vehículo de placas de rodaje N° V5W-969.
- 2.- La Notificación Administrativa N° 028-2018-GRA/GRTC-SGTT-ATI-fisc.
- 3.- El Informe Técnico N° 060-GRA/GRTC-SGTT-ATI-fisc. Y

## CONSIDERANDO:

**PRIMERO** - Que, el numeral 1.4. del Inc. 1º, del artículo IV, de la Ley de Procedimiento Administrativo General, Ley N° 27444, consagra el Principio de Razonabilidad, señalando que las decisiones de la autoridad administrativa, cuando creen obligaciones, califiquen infracciones, impongan sanciones, o establezcan restricciones a los administrados, deben adaptarse dentro de los límites de la facultad atribuida y manteniendo la debida proporción entre los medios a emplear y los fines públicos que deban tutelar, a fin de que respondan a lo estrictamente necesario para la satisfacción de su cometido.

**SEGUNDO** - Que, de conformidad al artículo 10º del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, en adelante el Reglamento, establece que la Sub Gerencia de Transporte Terrestre es el Órgano Competente para realizar las acciones fiscalizadoras del Servicio de Transporte Interprovincial de personas y transporte de mercancías dentro de la jurisdicción, mediante las acciones de supervisión, detección de infracciones, imposición de sanciones y ejecución de las mismas, por incumplimiento de las normas o disposiciones que regulan dicho servicio.

**TERCERO** - Que, el artículo precedente es concordante con lo dispuesto en el numeral 117.1 del artículo 117, del precitado Reglamento, modificado por D.S. 006-2010-MTC, en el cual se señala que corresponde a la autoridad competente o al Órgano de Línea el inicio y conocimiento del procedimiento sancionador por infracciones e incumplimientos en que incurran el transportista, el propietario del vehículo y/o conductor del servicio de transporte, los generadores de carga y los titulares de infraestructura complementaria de transporte.

**CUARTO** - Que, con referencia al marco legal aludido, y atendiendo al caso materia de pronunciamiento, debe tomarse en consideración el numeral 117.2 del artículo 117, del mismo Reglamento, que establece que el procedimiento sancionador se genera: 117.2.1. Por iniciativa de la propia autoridad competente ó el órgano de línea. Asimismo, el numeral 118.1, del artículo 118, del mismo marco legal, señala que el procedimiento se inicia en cualquiera de los siguientes casos: 118.1.1. Por el levantamiento de un acta de control en que consten las presuntas infracciones cometidas por el transportista.

**QUINTO** - Que, en el caso materia de autos, el día 20 de abril, se realizó un operativo de verificación del cumplimiento o violación de las Normas de Tránsito, para el control y fiscalización del Transporte de Pasajeros, efectuado por los inspectores de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones y representantes de la Policía Nacional del Perú.

**SEXTO** - Que, en la secuencia del operativo ha sido intervenido el vehículo de placa de rodaje N° V5W-969, de propiedad de la empresa: **CORPORACION TURISTICO JESUS DE NAZARET S.C.R.L.** conducido por la persona de **JAVIER PEDRO CHECYA HUARANCA**, titular de la Licencia de Conducir N° U29577517, cuando cubría la ruta regional: La Punta (Islay) - Arequipa, levantándose el Acta de Control N° 000219-2018, donde se tipifica y califica las siguientes infracciones:

CODIGO	INFRACCION	CALIFICACIÓN	CONSECUENCIA	MEDIDAS PREVENTIVAS
F-1	INFRACCION DEL TRANSPORISTA Infracción de quien realiza actividad de transporte sin autorización.	Muy Grave	Multa de 1 UIT	En forma sucesiva: interrupción del viaje, internamiento del vehículo.

**SEPTIMO** - Que, según constancia expresa por parte del Inspector interviniendo, **no se aplica la medida preventiva de internamiento del vehículo por encontrarse un menor enfermo dentro de la unidad** medida que corresponde por la comisión de la infracción de código F.1, según el cuadro de sanciones e infracciones del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, limitándose a retener la Licencia de Conducir N° U29577517, la misma que se encuentra anexada a folio dos (2) del expediente.

**OCTAVO** - Que, el artículo 122 del Reglamento Nacional de Administración Transportes, establece que el presunto infractor tendrá un plazo de cinco (05) días hábiles contados a partir de la recepción de la notificación, para la presentación de los descargos, pudiendo, además ofrecer los medios probatorios que sean necesarios para acreditar los hechos alegados en su favor.

**NOVENO** - Que, a la fecha de la presente Resolución, no obstante de estar debidamente notificado con la copia del Acta de Control N° 000219-2018, que se hizo entrega a la persona de **JAVIER PEDRO CHECYA HUARANCA**, quien es conductor del vehículo intervenido, asimismo se remitió a su domicilio, la notificación administrativa N° 0287-2018-GRA/GRTC-SGTT-ATI-fisc, el administrado no ha presentado descargo contra la referida Acta de Control, levantada en su contra, a pesar de haberse superado largamente los plazos establecidos en el Reglamento, consecuentemente corresponde resolver en merito a los documentos que obran en el expediente.



# Resolución Sub. Gerencial

Nº 0249-2018-GRA/GRTC-SGTT.

**DECIMO** - Que, habiéndose valorado la documentación obrante y en mérito de las diligencias efectuadas ha quedado establecido que los representantes de la administrada no han logrado desvirtuar la infracción que se le imputa en el Acta de Control Nº 000219-2018, levantada en su contra.

**DECIMO PRIMERO** - Que de conformidad con el numeral 117.7 del RENAT en caso que sin mediar previa subsanación no llegara a ser efectivamente internado en el depósito oficial (...) se oficiará a la Policía Nacional del Perú, para que esta entidad preste apoyo para su ubicación y captura.

Estando a lo opinado mediante Informe Técnico Nº 060-2018 GRT-SGTT-ATI-fisc. emitido por el Área de Fiscalización y de conformidad con las disposiciones contenidas en el Reglamento Nacional de Transportes, aprobado por Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC y sus modificatorias, Ley 27444 del Procedimiento administrativo General, y en uso de las facultades conferidas por la Resolución General Gerencial Nº 221-2017-GRA/GGR.

**SE RESUELVE:**

**ARTICULO PRIMERO**.- SANCIONAR a la empresa **CORPORACION TURISTICO JESUS DE NAZARET S.C.R.L.** en su calidad propietaria del vehículo de placas de rodaje Nº V5W-969, con una multa equivalente a una (1) UIT por la comisión de la infracción tipificada con el código F.1 del Anexo 2 Tabla de Infracciones y Sanciones Literal B) Infracciones Contra la Formalización del Transporte del Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC y sus modificatorias, multa que deberá ser cancelada dentro del plazo de quince (15) hábiles a partir del día siguiente de su notificación, bajo apercibimiento de iniciarse procedimiento de ejecución coactiva por las razones expuestas en la parte considerativa de la presente resolución.

**ARTICULO SEGUNDO** - ENCARGAR la presente notificación al administrado **CORPORACION TURISTICO JESUS DE NAZARET S.C.R.L.**

Dada en la sede de la Sub. Gerencia de Transporte Terrestre del Gobierno Regional – Arequipa.

26 JUL 2018

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

\_\_\_\_\_  
ING. CHRISTIAN ARMANDO VERA CONTRERAS  
SUBGERENTE DE TRANSPORTE TERRESTRE (e)  
AREQUIPA